




			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
 IDS: kjee9md  
 e-mail: moravia@moravia.cz  
 http://www.moravia.cz


**EXPROJEKT s.r.o.**  
 Heršpická 758/13  
 619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000  
 E-mail: info@exprojekt.cz  
 ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose Ing. Radek Šíp		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. MILAN OHAREK <i>Ing. Oharek</i>	VYPRACOVAL ING. MILAN OHAREK <i>Ing. Oharek</i>
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ MÚ: ÚMČ Brno-Židenice	
Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně  PS 01-10-01 Přeložky a ochrany DOK		KONTROLOVAL ING. MILAN OHAREK <i>Ing. Oharek</i>	
		STUPEŇ: DUSP + PDPS	
		ZAK. ČÍSLO 2020-161 MĚŘITKO - DATUM: 03/2021	
<b>Technická zpráva</b>		ČÁST DOKUM. D.1.2.5.1	PŘÍLOHA <b>1</b>

## **Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně**

### **PS 01-10-01 Přeložky a ochrany DOK**

---

#### **OBSAH :**

<b>I.</b>	<b>Technická zpráva</b>	<b>1</b>
1.0	Všeobecná část	
1.1	Všeobecné údaje	
1.2	Výchozí podklady	
1.3	Související stavební objekty	
1.4	Odchyłky od předchozího stupně přípravné dokumentace	
1.5	Odchyłky od platných norem a předpisů	
2.0	Technické řešení	
2.1	Stávající stav	
2.2	Navrhované řešení	
2.3	Zemní práce	
2.4	Měření	
2.5	Požadavek na vytýčení inženýrských sítí	
3.0	Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci	
4.0	Údaje k soupisu prací	

**IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

<b>Název stavby:</b>	Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro stavební povolení a projekt stavby
<b>Charakter stavby:</b>	Jednotlivá stavba
<b>Odvětví:</b>	Železniční doprava
<b>Místo stavby:</b>	oblast Brno Židenice
<b>Katastrální území:</b>	k.ú. Židenice (611115)
<b>Soupis dotčených parcel:</b>	<b>1104/1</b> parcela –ostatní plocha, dráha, SŽ s.o.
<b>Kraj:</b>	Jihomoravský
<b>Objednatel:</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234
<b>Zastoupený:</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc
<b>Generální projektant:</b>	EXPROJEKT s.r.o, Heršpická 758/13, 619 00 Brno
<b>Odpovědný projektant stavby:</b>	Ing. Radek Šíp
<b>Odpovědný projektant objektu:</b>	Ing. Milan Oharek

## I. Technická zpráva

### 1. Všeobecná část

#### 1.1 Všeobecné údaje

Předmětem stavby „*Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně*“ je vypracování projektové dokumentace řešící náhradu stávajících mostních objektů (dále MO) v km 157,430 železniční trati Brno hlavní nádraží - Brno-Maloměřice st. 6 a v km 0,385 vlečky č. 5300 Posvitavský vlečkový systém společným MO.

Ve **stavební části PD** je řešena výstavba MO, příprava území a kácení, rekonstrukce železničního spodku a svršku, úprava silnoproudého rozvodu 6 kV a trakčního vedení (dále TV) v rozsahu rekonstrukce MO. Upraveny budou místní pozemní komunikace v ulici Šámalově. V **technologické části PD** je navržena ochrana a přeložky stávajících sdělovacích a zabezpečovacích kabelů.

Náplní **části D.1.2 Sdělovací zařízení PD - PS 01-10-01** je přeložky a ochrana DOK.

#### Rozsah dokumentace

Dokumentace je zpracována ve stupni DUSP + DUPS

#### 1.2 Výchozí podklady

Vyjádření o existenci sítí ČD-Telematika + doplňující informace

Stavební podklady řešení mostu v km 157,430 - SO 01

Digitální katastrální mapa

Digitální situace kolejiště

#### 1.3 Související provozní soubory a stavební objekty

S tímto PS přímo souvisí :

Část dok.	Číslo SO,PS	Plný nezkrácený název PS, SO
<b>D.1</b>		<b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST</b>
<b>D.1.2</b>		<b>SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>
D.1.2.5		Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel
D.1.2.5.1	PS 01-10-01	Přeložky a ochrany DOK
<b>D.2</b>		<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>
<b>D.2.1</b>		<b>Inženýrské objekty</b>
D.2.1.1		Železniční svršek
D.2.1.1.1	SO 01-17-01	Železniční svršek
D.2.1.1.2	SO 02-17-02	Vlečka, železniční svršek
D.2.1.2		Železniční spodek
D.2.1.2.1	SO 01-16-01	Železniční spodek
D.2.1.2.2	SO 02-16-02	Vlečka, železniční spodek
D.2.1.5		Mosty, propustky, zdi
D.2.1.5.1	SO 01-19-01	Most ev. km 157,430
D.2.1.5.2	SO 02-19-01	Vlečka, most ev. km 0,385

D.2.1.5.3	SO 02-19-02	Sanace kamenné opěrné zdi
D.2.1.9		Pozemní komunikace
D.2.1.9.1	SO 01-18-01	Obnova MK v ulici Šámalova
<b>D.2.3</b>		<b>Trakční a energetická zařízení</b>
D.2.3.1		Trakční vedení
D.2.3.1.1	SO 01-01-01	Brno hl.n. - Brno-Židenice, úprava TV
D.2.3.6		Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
D.2.3.6.1	SO 01-04-01	Odstranění kabelů 6 kV a 0,4 kV
D.2.4.1		Příprava území a kácení
D.2.4.1.29	SO 01-38-01	Kácení a náhradní výsadba

#### 1.4 Odchyłky od předchozí dokumentace

Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace nejsou, jelikož předchozí stupeň nebyl zpracován.

#### 1.5 Odchyłky od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami a ostatními předpisy na ně navazujícími. Žádné výjimky z norem a předpisů nejsou navrhovány.

Dokumentace byla zpracována v souladu se Směrnicí GR SŽDC s.o. č.34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění včetně příslušných dodatků.

#### Technické řešení požadavků na interoperabilitu

Základní právní dokumenty a technické předpisy

Jedná se zejména o :

##### Vyhlášky

- Vyhláška č.352 ze dne 20.5.2004 o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a nařízení.
- Nařízení vlády č.133 ze dne 9.3.2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému.

##### Směrnice

2006/679/ES-TSI pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému

2009/561/ES –TSI pro subsystém řízení a zabezpečení transevropského konvenčního žel. systému, kterým se mění rozhodnutí 2006/679/ES, kapitola 7

2010/79/ES konvenční a vysokorychlostní žel systém- mění přílohu A TSI 2006/679/ES řízení a zabezpečení konvenčního žel. systému a 2006/860/ES řízení a zabezpečení vysokorychlostního žel. systému, Seznam povinných specifikací (od 1.4.2010).

2008/164/ES Rozhodnutí Komise o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním žel. systému.

Technické normy

Přednostně platné normy pro návrh tohoto PS :

- ◆ ČSN EN 50126 Drážní zařízení - Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS)
- ◆ ČSN EN 50128 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické systémy pro signalizaci
- ◆ ČSN EN 50129 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy
- ◆ ČSN EN 50125-3 Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení
- ◆ ČSN EN 50238 Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků
- ◆ ČSN EN 50159-1 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 1: Komunikace v uzavřených přenosových zabezpečovacích systémech
- ◆ ČSN EN 50159-2 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 2: Komunikace v otevřených přenosových zabezpečovacích systémech
- ◆ ČSN EN 50121-1 Drážní zařízení - elektromagnetická kompatibilita
- ◆ ČSN IEC 794-1 Optické kabely

Vyhlášky a interní předpisy:

- ◆ Vyhláška UIC 753-1 pro národní úroveň
- ◆ Směrnici GŘ SŽDC, s.o. č. 16/2005
- ◆ Směrnici GŘ SŽDC s.o. č. 20/2005
- ◆ Směrnici GŘ SŽDC s.o. č. 11/2006
- ◆ Směrnicí GŘ SŽDC s.o. č.34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění včetně příslušných dodatků.

Ostatní platné normy použité pro návrh tohoto PS

Soubor ČSN 33 2000-1 ED.2      Elektrotechnické předpisy. Elektrická instalace nízkého napětí. Část 1 Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice.

Soubor ČSN 33 2000-4-43 ED.2      Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4 Bezpečnost

Soubor ČSN 33 2000-5-52 ED.2 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5  
Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení  
ČSN 37 5711 ED.2 Křižovatky kabelových vedení s železničními drahami  
ČSN 33 0165 Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi  
ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení  
ČSN 73 6006 Označování podzemních vedení výstražnými fóliemi  
ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její  
prostorová poloha  
Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah:

TKP 7	Kolejové lože
TKP 12	Chráničky a kolektory
TKP 25	Protikorozi ochrana úložných zařízení a konstrukcí
TKP 28	Sdělovací zařízení
TKP 32	Zařízení trati a traťové značky

## 2.0 Technické řešení

### 2.1 Stávající stav

V prostoru MO ev. km 157,430 trati Brno - Česká Třebová a ev. km 0,385 trati Brno-Židenice (mimo) - Posvitavské vlečky se dle vyjádření správce ČD-T nacházejí stávající kabelová sdělovací vedení v majetku – SŽ, s.o.:

#### Dotčená zařízení:

1. trasa sdělovacího kabelu 50, 25 a 10 XN v majetku Správy železnice
2. trasa sdělovacího kabelu 75 XN v majetku Správy železnice
3. trasa optického kabelu 144vl. a sdělovacího kabelu 25XN v majetku Správy železnice.

#### Poznámka:

Metalické kabely 10,25,50 a 75XN jsou již nefunkční. Provoz se převedl na nové kabely. Nový traťový kabel typu TCEPKPFLEZE 25 XN0,8mm a nový optický kabel DOK 144 vláken SM 9/125 nahradili původní kabelizaci.

**Na základě vyjádření SŽ - CTD se metalické nefunkční kabely nebudou ochraňovat.**

**Je nepřípustné zasahovat do stávající kabelové sítě bez vědomí organizace ČD-Telematika a je nutné respektovat vyjádření č.j. 1202000870 z 27.1.2020.**

**Majitel optického kabelu DOK SŽ s.o. si vyhrazuje právo na nezadatelnost prací na optickém kabelu v jejich vlastnictví.**

**Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení společnosti SŽ s.o jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze společnost ČD-T.**

## 2.2 Navrhované řešení

Stávající sdělovací kabely umístěné v hlavní kabelové trase a na stávající kabelové lávce vedle mostu v km 187,430 budou po dobu rekonstrukce mostního objektu přeloženy na novou provizorní kabelovou lávku. Jedná se o traťový kabel typu TCEPKPFLEZE 25XN 0,8mm a dvě trubky HDPE 40/32mm pro DOK. V hlavní provozní trubce barvy modré/bílý pruh je zafouknut stávající DOK 144 vláken SM 9/125. Rezervní - prázdná trubka HDPE 40/32 je černé barvy/bílý pruh. Přeložka sdělovacích kabelů bude provedena ve dvou krocích:

- 1.krok - provizorní přeložka
- 2.krok – definitivní přeložka

**Nutnou podmínkou pro realizaci přeložky** sdělovacích a zabezpečovacích kabelů **je zřízení nové provizorní kabelové lávky**, která bude zřízena ve větší odstupové vzdálenosti, než je původní kabelová lávka. Nová provizorní kabelová lávka je součástí řešení SO 01-19-01.

### Základní kapacitní údaje

Kabelová trasa včetně výkopu 50/80cm	56m
Spojka rovná na TK (pokud bude potřeba)	2ks
Délka přeložky traťového kabelu TCEPKPFLEZE 25XN 0,8mm	60m (SŽ s.o.)
Délka přeložky optického kabelu DOK 144 vláken	3572m (SŽ s.o.)

### Provizorní přeložka

- V rámci provizorní přeložky dojde nejdříve k ručnímu odkopání stávající kabelové trasy z obou stran předmětného mostu za odborného dozoru pracovníka udržující společnosti ČD-Telematika.
- Kabelová rezerva délky 10m (5m) stávajícího traťového kabelu TK se využije a stávající traťový kabel se přeloží - uloží na novou provizorní kabelovou lávku - bez řezání kabelu a bez spojování.
- Stávající rezervní trubka HDPE pro DOK černé barvy/bílý pruh se v km 157,398 řízne. Do výkopu a na provizorní kabelovou lávku se položí nová černá/bílý pruh trubka HDPE 40 v celkové délce cca 58m až do km 157,447. V km 157,398 a v km 157,447 se na černé/bílý pruh trubce HDPE instalují nové trubkové spojky PLASSON 40. V místě obou nových trubkových spojek se černá/bílý pruh rezervní trubka napojí na obou koncích provizorní přeložky na stávající trubku HDPE černé barvy/bílý pruh.
- Od technologické budovy TB v žst. Brno –hl.n. se do černé/bílý pruh trubky zafoukne nový provizorní optický kabel DOK typu 72 vláken SM 9/125 až do VB žst. Brno-Židenice. Stávající DOK je typu 144 vláken SM 9/125. Dle obsazovacího plánu je zatím fyzicky obsazeno 64 vláken, z toho důvodu pro provizorní přeložku DOK je 72 vláken dostačující kapacita.
- Provizorní DOK se ukončí pigtaily a provede se optické měření jednotlivých vláken – měření útlumu atd.
- Dle požadavku SŽ – CTD se musí provést měření DOK metodou přímou a metodou OTDR na vlnových délkách 1310/1550/1625nm a to před přeložkou, tak i po přeložce.



- Na obou koncích DOK ( Brno hl.n a Brno Židenice) se po jednotlivých vláknech stávající DOK postupně odpojí za současného zapojování nového provizorního kabelu DOK 72 vláken. Tím bude zajištěno, že dojde pouze k vteřinovým výpadkům spojení.
- **O přepojování kabelu DOK a o vteřinových výpadcích musí být informováni výpravčí obou dopravníků**
- Následně se odpojený stávající kabel DOK 144 vláken vyfoukne ze stávající modré/bílý pruh trubky HDPE 40. Tím bude zajištěno, že stávající modrá/bílý pruh trubka bude v lokalitě mostu 157,430 prázdná. Stávající modrá/bílý pruh trubka se řízne v v km 157,398 před mostem a v km 157,447 za mostem.
- Proveďte se demontáž stávající modré trubky HDPE 40 délky cca 58m od km 157,398 až po km 157,447.

### **Definitivní přeložka**

- Stavebně se zhotoví nová polovina nového mostu v km 157,430. Při betonáži římsy mostu u 1TK se do spodní části římsy uloží dvě nové dělené chráničky 200/160mm. Do horní části římsy mostu se instalují rezervní pevné chráničky průměru 100mm. Do betonu římsy se osadí nejdříve spodní část dělené chráničky, na kterou se uloží stávající traťový kabel TK a tři nové trubky HDPE 40 barvy modré/bílý pruh, barvy černé/ bílý pruh a barvy oranžové. Na základě požadavku zástupce SŽ bude instalována oranžová trubka, která bude sloužit jako rezerva pro budoucí optický kabel TOK. Po instalaci trubek a traťového kabelu do dělené chráničky se ihned po tom se instaluje vrchní část dělené chráničky. Druhá dělená chránička bude použita pro překládané kabely zab.zař. Následně se obě dělené chráničky obsypou betonem a zhutní do konečného tvaru římsy.
- V km 157,398 a v km 157,447 se pomocí nových trubkových spojek napojí nová modrá/bílý pruh trubka HDPE 40 na stávající modrou/bílý pruh trubku. Následně se do modré/bílý pruh trubky HDPE 40 zafoukne nový optický kabel DOK 144 vláken – dle požadavku zástupce SŽ-CTD. Stávající optický kabel DOK 144 vláken, který byl v předchozím postupu z trubky HDPE vyfouknut zůstane jako výzisk. Pak se provede přepojení provozu z provizorního optického kabelu DOK 72 vláken do nového optického kabelu DOK 144 vláken.
- Následně se z černé/bílý pruh rezervní trubky HDPE vyfoukne provizorní optický kabel DOK 72 vláken.  
V km 157,398 a v km 157,447 se pomocí nových trubkových spojek napojí nová černá /bílý pruh trubka HDPE 40 na stávající černou/ bílý pruh trubku.

### **Přepojování jednotlivých vláken na kabelu DOK SŽ s.o musí být provedeno pouze s vteřinovými výpadky.**

Nové trubkové spojky budou označeny markery. Po provedených přeložkách bude provedeno geodetické zaměření a bude opravena dokumentace DOK. Po dobu stavby rekonstrukce mostu musí být oba kabely DOK a TK v provozu.

## 2.3 Zemní práce

Kabelová trasa přeložky bude provedena výkopem hloubky 80cm a šířky 50cm. Traťový kabel včetně trubek HDPE 40 pro DOK budou kryty výstražnou folií modré barvy dle ČSN 73 6006.

## 2.4 Měření

Na traťovém kabelu TK bude provedeno stejnosměrné měření pře přeložkou a po provedení přeložky. Z hlediska střídavých měření bude provedeno pouze měření útlumu a měření kapacitních nerovnováh.

### Měření optického kabelu

Kvalita jednotlivých provedených svarů se kontroluje a statisticky vyhodnocuje přímo v průběhu montáže svářečkou.

Po dokončení montáže každé kabelové spojky se doporučuje provést měření útlumu každého svařeného vlákna. To platí i o zapojení optických vláken v optických rozvaděčích.

Další měření útlumu všech vláken s vytištěním měřicího protokolu se navrhuje provést po dokončení montáže jednotlivých úseků kabelové trati mezi konektory sousedních optických rozvaděčů.

V rámci tohoto měření by se mělo provést :

- měření přímou metodou a metodou OTDR na třech vlnových délkách 1310 nm, 1550 nm i 1625nm a to v obou směrech včetně vyhodnocení průměrných hodnot
- měření reflektometrem na třech uvedených vlnových délkách alespoň z jedné strany.

Jednotlivá měření musí prokázat, že přenosové parametry dodaného optického kabelu jsou v souladu s údaji v technických podmínkách, že montáž byla provedena kvalitně.

Na trubkách HDPE bude provedena kalibrace a hermetizace.

***Parametry optického kabelu musí splňovat hodnoty dle č.j. 22942/2015-SŽDC 014.***

***Závěrečná měření na optických kabelech DOK budou realizována po ukončení veškerých terénních prací!***

## 2.5 Požadavek na vytyčení inženýrských sítí

Při provádění výkopových prací pro kabelové trasy je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započítím výkopových prací musí být provedeno vytyčení stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytyčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce.

Projektant vycházel při zákresu stávajících sítí a návrhu tras z informací dodaných správcem jednotlivých sítí, které mnohdy postrádají dostatečnou přesnost. V případě zjištění kolize mezi navrženou trasou a stávajícími řády bude navržená trasa projektantem na stavbě upravena.

### Geodetické zaměření:

Bude provedeno jedno geodetické zaměření a vypracován dvojí protokol.

Geodetické zaměření bude provedeno před záhozem kabelové rýhy. Zaměření bude zhotoveno dle směrnice SŽ s.o.

Zaměření bude předáno majetkové správě SŽ s.o a také předáno udržující organizaci ČD-T.

**Ochranné pásmo:**

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,0m osově na všechny strany.

**Ochranná opatření:**

Po dobu stavby rekonstrukce mostu bude traťový kabel a trubky pro DOK včetně DOK uloženy do dělené chráničky, pro zvýšení mechanické ochrany společné kabelové trasy traťového kabelu, zabezpečovacích kabelů a kabelu DOK.

**Převzetí nové kabelové trasy:**

Převzetí nové kabelové trasy bude provedeno před záhozem. Nejdříve však musí být provedeno digitální geodetické zaměření.

**Závazné doklady pro přejímku:**

- elektrické měření před přeložkou traťového kabelu
- elektrické měření po provedení přeložky traťového kabelu
- optická měření před přeložkou DOK
- optická měření po přeložce DOK
- výškové a směrové geodetické zaměření nové kabelové trasy včetně ostatních souvisejících podzemních zařízení ( nové chráničky, kabelové spojky atd.)

**3.0 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci**

Při všech montážních pracích je třeba dodržovat bezpečnostně technická ustanovení ČSN a TNŽ. Zejména pak „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽDC Bp1“. Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních podle této PD mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací (vzdělání, odborná praxe, školení, přezkoušení atd) a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a platné technické i bezpečnostní předpisy. Týká se to především ohrožení vyplývajících z práce na elektrických zařízeních, práce v kolejišti a souběhu prací na různých PS a SO stavby. Pracoviště musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno.

**4.0 Údaje k soupisu prací, dodávek a hlavního materiálu**

Součástí rozpočtových nákladů PS 01-10-01 je dodávka a montáž dělené chráničky; úpravy kabelů – dodávka a montáž kabelu, spojek, koncovek; zemní práce; měření na kabelech a dozor správce zařízení.

Vzhledem k tomu, že projektová dokumentace se zpracovává v rozsahu 60 % z celkové částky za projekt, je nezbytné v realizační dokumentaci (zbývajících 40 %) přizpůsobit konkrétní sortiment technologie v seznamu prací, dodávek a hl. materiálu vybranému dodavateli.

**SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ - PROVIZORNÍ PŘELOŽKA**STAVBA: **Rekonstrukce mostů pře ulici Šámalova v Brně**Katastrální území: **Židenice 611115**

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

**PS 01-10-01 Přeložky a ochrany DOK**

Předčísí	Číslo bodu	Y [m]	X [m]	Výška [m]	POZNÁMKA
011001	1	596365,026	1160682,083	-	Trubková spojka PLASSON 40
011001	2	596364,347	1160681,546	-	Trubková spojka PLASSON 40
011001	3	596363,960	1160679,647	-	lomový bod kabelové trasy
011001	4	596358,899	1160675,633	-	lomový bod kabelové trasy
011001	5	596353,839	1160671,620	-	lomový bod kabelové trasy
011001	6	596351,264	1160667,433	-	lomový bod kabelové trasy
011001	7	596334,204	1160650,712	-	lomový bod kabelové trasy
011001	8	596331,382	1160648,867	-	lomový bod kabelové trasy
011001	9	596331,023	1160648,307	-	lomový bod kabelové trasy
011001	10	596331,080	1160647,761	-	lomový bod kabelové trasy
011001	11	596334,173	1160644,127	-	lomový bod kabelové trasy
011001	12	596334,542	1160642,719	-	lomový bod kabelové trasy
011001	13	596334,160	1160642,091	-	Trubková spojka PLASSON 40
011001	14	596333,778	1160641,464	-	Trubková spojka PLASSON 40

**SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ - DEFINITIVNÍ PŘELOŽKA**STAVBA: **Rekonstrukce mostů pře ulici Šámalova v Brně**Katastrální území: **Židenice 611115**

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

**PS 01-10-01 Přeložky a ochrany DOK**

Předčísí	Číslo bodu	Y [m]	X [m]	Výška [m]	POZNÁMKA
011001	1	596365,026	1160682,083	-	Trubková spojka PLASSON 40
011001	2	596364,347	1160681,546	-	Trubková spojka PLASSON 40
011001	3	596363,960	1160679,647	-	lomový bod kabelové trasy
011001	4	596358,899	1160675,633	-	lomový bod kabelové trasy
011001	5	596353,839	1160671,620	-	lomový bod kabelové trasy
011001	60	596351,877	1160670,420	-	lomový bod kabelové trasy
011001	70	596330,871	1160649,509	-	lomový bod kabelové trasy
011001	80	596330,568	1160649,059	-	lomový bod kabelové trasy
011001	90	596330,424	1160648,560	-	lomový bod kabelové trasy
011001	100	596330,605	1160648,129	-	lomový bod kabelové trasy
011001	11	596334,173	1160644,127	-	lomový bod kabelové trasy
011001	12	596334,542	1160642,719	-	lomový bod kabelové trasy
011001	13	596334,160	1160642,091	-	Trubková spojka PLASSON 40
011001	14	596333,778	1160641,464	-	Trubková spojka PLASSON 40